

RECOMMANDATIONS DES JEUNES AMBASSADEUR.ES

DU TRANSPORT ACTIF



Les recommandations des jeunes ambassadeurEs du transport actif

Les thématiques

1. LE VELO COMME SOLUTION

Description

Les jeunes estiment que le déplacement en vélo pourrait leur permettre d'enclencher leur démarche d'autonomisation, d'explorer davantage le quartier et réduire leur temps de transport pour aller à l'école.

Mise en œuvre

1. Augmenter le nombre de pistes cyclables dans le quartier et instaurer des pistes cyclables sur les boulevards St-Michel et Pie-IX
2. Créer un engouement pour le vélo afin de réduire le nombre de voitures en circulation dans le quartier
3. Établir un horaire de déplacement pour les camions lourds pour favoriser une meilleure cohabitation entre les cyclistes et les camionneurs et prévoir une voie prioritaire pour ces véhicules
4. Assouplir à court-terme, les règlements en ce qui a trait au déplacement en vélo sur les trottoirs, pour réduire les interventions policières auprès des jeunes cyclistes
5. Augmenter le nombre de pistes cyclables près des écoles.

2. UNE POLITIQUE DE TRANSPORT ACCESSIBLE ET MODERNE DANS ST-MICHEL

Description

Les jeunes ont constaté que les personnes à mobilité réduite connaissent encore de grands défis pour se déplacer. Ils ont aussi estimé que le quartier pouvait user des dernières technologies pour utiliser des transports plus verts.

Mise en œuvre

1. Développer un réseau de transport en commun adapté aux réalités des aînés à mobilité réduite du quartier
2. Favoriser l'implantation d'autobus électriques dans St-Michel

3. LA CARRIERE FRANCON VISIBLE ET RECONNUE

Description

Les jeunes ont découverts les bénéfices du développement de la carrière. Ils estiment toutefois, qu'un travail de sensibilisation et de conscientisation doit être fait à long-terme pour qu'elle devienne une vraie priorité.

Mise en œuvre

1. Installer des panneaux de signalisation plus visible pour annoncer la présence de la carrière dans le quartier
2. Autoriser des visites de citoyen.nes dans la carrière pour une meilleure appropriation des enjeux en lien avec ce lieu
3. Encourager les conseillers municipaux et d'arrondissements à travailler sur le développement de la carrière Francon.

4. DES COMMERCES A PROXIMITE ET ABORDABLES

Description

Le développement de commerces variés, abordables et à proximité inciteraient les jeunes à se déplacer dans le quartier et à consommer localement.

Mise en œuvre

1. Valoriser l'achat local
2. Avoir des marchés publics dans le quartier

5. DES INFRASTRUCTURES SPORTS, LOISIRS ET CULTURELS ACCESSIBLES

Description

Pour les jeunes, la mobilité passe par l'installation d'infrastructures gratuites, branchées favorisant les échanges et leur permettant de développer leur créativité à travers les arts publics, les espaces de spectacles et l'activité physique telle le skate.

Mise en œuvre

1. Implanter un skate parc
2. Valoriser l'art de rue
3. Créer une «place des arts» dans le quartier
4. Prévoir des espaces de spectacle extérieur de type « amphithéâtre» dans les parcs
5. Développer un parc d'attraction

6. UN QUARTIER SECURITAIRE POUR LES FILLES

Description

Les jeunes ont nommé le besoin de créer des infrastructures qui leur permettraient de se sentir en sécurité

1. Valoriser les réseaux d'entraide entre policiers, jeunes et organismes communautaires pour augmenter le sentiment de sécurité des filles
-

NOTRE RÊVE POUR LA CARRIERE FRANCON...

- Que l'on installe une place des concerts pour les jeunes dans les parcs pour faire nos drop-in
- Que l'on y installe un skatepark
- Que l'on prévoit un marché public et une place des arts
- Que l'on installe une passerelle qui favoriserait le déplacement entre les deux pôles de la carrière et favoriser le tourisme dans St-Michel
- Que l'on prévoit une plage et un parc d'attraction avec des jeux et des restaurants
- Que l'on crée un espace où les jeunes filles se sentent en sécurité
- Que l'on prévoit un centre commercial accessible en transport avec des magasins offrant des produits et services abordables pour les aînés
- Que l'on y prévoit le développement de logement abordable
- Que l'on y installe une piste cyclable
- Que l'on y instaure un réseau de transport utilisant des autobus électriques
- Que l'on prévoit un espace favorisant la vie communautaire
- Que l'on prévoit une patinoire l'hiver